

高速道路での死亡事故が多発しております！！

停止してしまった車両の運転手さんへのお願い

1. 絶対に歩き回らない

- ・事故などでやむを得ず停止した場合は**本線、路肩を歩き回らない**ください。
- ・**高速道路は一般道とは違います！**同じ感覚での行動は絶対におやめください。

2. 後続車に合図

- ・後続車の運転者が、停止車両等に気づいているとは限りません。
- ・緊急事態に備え、**発炎筒、停止表示器材（三角表示板等）**は必ず積載し、**後続車両に対する安全措置**を執ってください。



3. 避難と通報

- ・ガードレールの外側等安全な場所に待避したあと、**110番、非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）**で通報をお願いします。

4. 本線上は特に危険！速やかに路肩側へ

- ・故障や事故を起こしてしまった場合、**速やかに車を路肩に移動**させてください。
- ・移動が不可能な場合は、乗員全員、安全を確保しながら、路肩側へ避難してください。

運転中の皆さま（後続車）へのお願い

1. 危険予測

- ・停止車両を発見した時は、**近くや陰に「人」がいる場合があります。**
- ・常に「人」が出てくるかもしれないことを予測し、万一の危険に備えましょう！



2. 情報キャッチ

- ・道路の異常は、道路交通情報板、ハイウェイラジオ等で情報提供を行います。
- ・「この先事故」「故障車あり」などの**情報をキャッチしたら速度を控えめに、十分注意して走行**してください。

3. 渋滞末尾にご注意！早めの休憩を

- ・渋滞を発見したら、**早めのブレーキとハザードランプ**で、**後方への注意喚起**も忘れずに！

すべてのドライバーの皆さまへのお願い

シートベルトは命綱！～すべての座席で着用しましょう～

全席シートベルト着用が義務となっています。

高速道路等では後部座席もシートベルトを着用していない場合は違反となります！



高速道路での故障トラブルにご注意を！

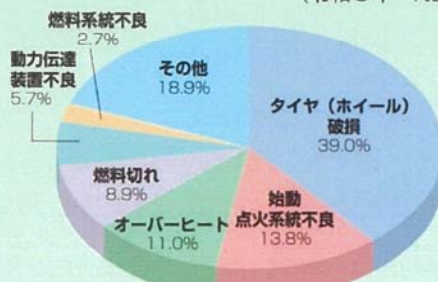
故障車原因の内訳はこちら！

NEXCO東日本
マナーアップキャラクター
「マナーティ」



●高速道路での故障原因内訳

(令和3年 NEXCO調べ)



故障トラブルのほとんどは運転前の基本的な点検で防ぐことができます。

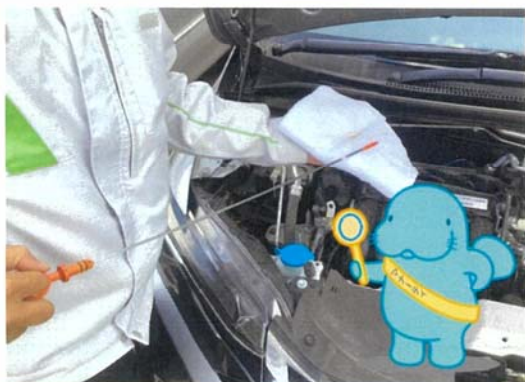
タイヤの空気圧チェック



燃料は十分に



エンジンオイルのチェック



発炎筒・停止表示器材の
積載も忘れずに！

