

# 平成 29 年度事業計画

平成 29 年 3 月 23 日策定  
公益社団法人青森県トラック協会

## [ 1 ] 策定基調

我が国の経済は、円安や株価の上昇により緩やかな回復基調が続いている。

反面、先行きは労働力不足を背景とした賃金の引上げや、円高効果による国内景気は緩やかに続くと思われ、引き続き米国新政権の経済政策や中国経済のほか、OPECの協調減産による原油価格の動向等が注目されている。

青森県内の景気については、個人消費の一部に弱い動きが見られるものの、住宅投資、公共投資、観光、雇用環境は持ち直しの傾向が続き、雇用情勢は、有効求人倍率が 1.14 倍と昭和 38 年の統計開始以来の過去最高値を更新した。

このような中、トラック運送業界は、原油価格の安定に伴い、経営の改善が図られているものの、少子高齢化の進展に伴い、運転者の確保が重要な課題となり、内閣府の働き方改革の一環として、労働時間の削減に向けた取組みや経営の生産性の向上等が要請されているところである。

我々トラック運送事業者は、国民生活、産業活動のライフラインとして重要な役割を担っており、本県におけるトラック産業の一層の振興に向け、現下の様々な要請に応えられるよう、関係機関・団体との密接な連携を保ちながら、以下 11 項目を重点施策と位置づけ、[ 2 ] の事業計画に基づき効果的な諸対策を推進する。

## 重点施策

### 最重点施策

- (1) 取引環境の改善及び長時間労働の抑制並びに生産性向上に向けた諸対策
- (2) 交通及び労災事故の防止
- (3) 人材確保対策の推進
- (4) 高速道路通行料の大口・多頻度割引最大 50%の恒久化及び割引制度の充実
- (5) 原価管理に基づく適正運賃収受の推進
- (6) 参入基準の厳格化等規制緩和

### 重点施策

- (1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
- (2) 燃料費対策の推進及び燃料サーチャージの導入
- (3) 環境・省エネ対策の推進
- (4) 適正化事業等の推進による法令遵守の徹底
- (5) 大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

## [ 2 ] 平成 29 年度事業計画書

### A 国民生活に不可欠な物資、エネルギー等の安定供給の確保を目的とする事業 (公益目的事業)

#### 1. 交通安全対策事業

事業用貨物自動車による交通事故防止は社会の要請であり、公道を利用する運送事業者として最も重要な課題である。当協会は、事業用貨物自動車の事故削減はもとより、社会全体の交通事故防止及び飲酒運転の根絶に寄与するためにも、下記の事業を実施する。

##### (1) 交通安全に資する助成事業の実施

事業用貨物自動車の交通事故削減に効果が期待される各種安全機器の助成と、運行管理業務を支援するため、運転教育やドライバーの特性把握に関する助成を行う。

運転適性診断料助成(一般、初任、適齢)

運転記録証明取得助成

健康診断料助成

職場健康器具(血圧測定器等)

ドライブレコーダ機器導入助成

安全装置等助成

衝突被害軽減ブレーキ導入促進助成

睡眠時無呼吸症候群検査料助成

ドライバー安全教育訓練助成

運行管理者講習受講助成

##### (2) 青森県トラックドライバーコンテスト大会の開催

県内のトラック運転者がプロドライバーとしての技術及び意識を高め、輸送時の安全確保や安全運転に寄与することを目的として、法令知識、車両点検、運転技能について競技し、成績優秀者を上部機関である全日本トラック協会が主催する全国大会に出場させる。

##### (3) 交通安全キャンペーン等の実施

全国交通安全運動への積極的参加

新入学高校生事故防止キャンペーン(交通安全グッズの贈呈)

正しい運転・明るい輸送運動の推進

##### (4) 高齢者及び児童の交通安全教室の開催

交通弱者の事故防止のため、高齢者、児童向けの体験学習を通じて、事故防止啓発

を行う。

(5) 初任運転者特別指導教育の実施

初任運転者に対する特別な指導の内容及び時間に適応した教育を実施する。

(6) 運転適性診断の促進

事業用貨物自動車の運転者に対し運転適性診断を受診できる機会を提供し、受診率の向上を図ることによって、事業者による運転者指導の実効を高める。

## 2．環境エネルギー対策事業

トラック輸送の温室効果ガス排出削減による環境負荷の低減は、トラック運送業界に対する社会的要請である。また、国内物流の基幹産業として発展を遂げるためにも環境保護関連団体の活動に積極的に参加し、社会との共生を図ることが求められていることから、下記の事業を実施する。

### (1) 環境保全・地球温暖化対策に資する助成事業の実施

事業用貨物自動車が出す温室効果ガスや、粒子状物質などの削減に効果が認められる機器の導入や、事業者が行う環境保全に資する事業について助成を行う。

アイドリングストップ機器助成

グリーン経営認証制度促進助成

### (2) 環境改善運動への参加

事業所及び各ドライバーへの環境啓発を図るため、環境関連団体の運動等に協賛するほか、各運動に積極的に参加する。

### (3) 環境エネルギー研修会の開催

温室効果ガスによる地球温暖化や、事業用貨物自動車の排気ガスによる環境悪化の防止をテーマとした研修会を開催する。

### 3. 適正化対策事業

当協会は、貨物自動車運送事業法第 38 条の規定により、「地方貨物自動車適正化事業実施機関」として東北運輸局青森運輸支局の管轄区域に一を限って東北運輸局から指定を受けている。（平成 2 年 12 月 1 日）

地方適正化事業実施機関の事業は、同法第 39 条の各号に定められており、貨物自動車運送事業の秩序確立を図ることを目的としている。

適正化対策事業として、下記の事業を実施する。

#### (1) 貨物自動車運送事業者の指導

輸送の安全を阻害する行為の防止と法令に基づく命令の遵守を目的として、貨物自動車運送事業者に対して会員・非会員を問わず、県内の全事業所を訪問し、全国統一の指導基準に基づき巡回指導を行う。

#### (2) 安全性優良事業所（Gマーク制度）の認定促進

全日本トラック協会ではトラック運送事業者の安全性の取組みを評価、認定、公表する安全性優良事業を実施しており、当協会ではこの事業の実施に当たり、事業者の評価に必要な安全性の取組みに関する支援や助言、申請書類の受付を行う。

#### (3) 苦情処理

運送事業に係る苦情の処理を行う。苦情の申立者は、一般消費者に限らず、ドライバー等の一般市民も対象であり、高速道路での煽り行為、急な割り込み等の「危険運転」に関する苦情を含め、再発防止の指導を中心に処理に当たる。

#### (4) 違法行為防止に関する広報・啓発

営業類似行為（白トラ）、名義貸し行為、過積載運行、車両の違法改造、過労運転等の防止に関する広報、啓発活動を実施する。

#### (5) 行政との連携

運送事業の適正化を図るため、行政との連携を図り違法行為に関する行政通報を行い、行政の一部を補完する。

#### (6) 事業用貨物自動車の交通事故防止

適正な運行管理、危険運転の防止、事業用貨物自動車による交通事故事例等の情報を事業者に提供し、事業者の運行管理能力の向上と交通事故防活動への支援を行う。

#### (7) 国土交通省「運輸安全マネジメント」の推進

トラック運送事業の経営トップ主導による職場の安全体制を構築するため、巡回指導や研修会を

通じて経営者等に対する指導を行う。

「運輸安全マネジメント」とは、起業のトップの安全意識を末端まで浸透させるため、企業トップが安全目標を定め、「計画」「実施」「監視」「改善」のサイクルを繰り返すことにより、その企業に安全管理を徹底させるという制度である。

#### (8) 輸送秩序確立運動の推進

輸送秩序を確立・維持するため、貨物自動車運送事業法等の法令遵守、不公平取引の是正のほか、輸送秩序を阻害する白トラ行為の防止に関する講習会及び広報啓発活動を実施する。

経営者、運行管理者等への各種研修会

運行管理者試験勉強会

トラック協会会員事業者による「事故防止安全大会」の開催

法令遵守等に関する研修会の開催

#### (9) 地方適正化評議委員会の運営

地方実施機関の組織・運営の中立性、透明性を確保し、地方適正化事業の公正かつ着実な実施を図るため、当協会に「地方適正化評議委員会」が設置されている。

同委員会運営を通じて、地方適正化事業に対する活動指針、活動状況、その他適正化事業に関する重要事項について提言を受ける。

#### 4．緊急輸送対策事業

東日本大震災発生の際の教訓を生かし、今後発生が予想される様々な災害に対応するため、関係機関との連携を図りながら、下記の事業を実施する。

##### (1) 総合防災訓練への参加

事業用貨物自動車は自然災害等の発生時において緊急救援物資や災害復旧に必要な資機材等の輸送を行う重要な役割があり、各種防災訓練等に参加し、災害等の有事に対応できる組織体制の整備を行う。

##### (2) 防災資機材の整備

自然災害等の発生時に事業用貨物自動車に課せられた役割を迅速かつ適切に実施するため、各種資機材の整備及び維持管理を行う。

## 5. 労働対策事業

少子高齢化、ドライバー不足等の労働環境の変化に対応し、人材の確保・育成対策を行うほか、事業従事者の健康増進や長時間労働の是正及び労働災害を防止するため、下記の事業を実施する。

### (1) 労働力確保及び労働災害防止に資する助成事業の実施

労働集約型産業である貨物自動車運送事業における労働力確保及び、労働災害の防止に資する講習会の受講料、資機材の導入等に対する助成を行う。

フォークリフト運転技能講習、移動式クレーン、玉掛け作業受講助成  
荷役運搬作業指導者講習会受講助成  
交通労働災害防止管理者講習受講助成  
安全衛生推進者教育受講助成  
準中型、中型、大型運転免許取得助成

### (2) 労働力確保及び労働災害防止研修会

労働集約型産業である貨物自動車運送事業における労働力確保及び、労働災害の防止に資する研修会を実施する。

交通労働災害防止セミナー  
職場健康増進セミナー  
厚生労働省の各種助成事業に関する研修会

### (3) 労働力確保に関する調査研究

少子高齢化、ドライバー不足等の労働環境の変化に対応した労働力確保に関する調査研究を行う。

### (4) 行政との連携

労働行政と連携し、労働力確保対策を推進する。

トラック輸送における取引環境・労働時間改善青森県協議会における「パイロット事業」の実施など実現可能な対策の検討

### (5) 労働災害防止キャンペーンの実施

夏季、冬季、年末繁忙期における総労働時間の短縮や過労運転防止についての広報啓発活動を実施する。



## 6．経営改善対策事業

トラック運送事業の健全な経営を維持するためには、コストに見合った適切な運賃収受が最大の課題であり、多様なコストを含めた原価意識の高揚を図ることが重要である。業界の活力ある持続的な発展に資するため、経営者・管理者の資質向上と若手経営者、後継者、管理者等の育成を行うため、下記の事業を実施する。

### (1) 経営改善セミナー・研修会の開催

経営環境に対応するため、事業者の経営改善に必要な情報等を提供し、その取組みに資するため、経営者、管理者等を対象とするセミナー等を開催する。

### (2) 人材育成のための各種助成の実施

業界の次代を担う青年経営者、後継者及び管理者等の幅広い人材を育成し、トラック運送事業の持続的な発展を期すため各種研修会、講演会等を実施するほか、研修会等への参加助成を行う。

### (3) 近代化基金融資の利子補給

トラック運送事業の近代化、合理化に資するとともに輸送力の増強を促進するため、近代化基金の斡旋並びにその融資に対して利子補給を行う。

## 7. 広報対策事業

物流の重要性をアピールし業界のイメージを高めるためには、積極的な広報活動が重要である。また、当協会の各種事業を効率よく展開するためにも広報活動は不可欠であり、効果的な広報活動を推進するため、下記の事業を実施する。

### (1) 各種メディアを活用した広報活動の推進

業界の課題・取組みを広く情報発信するため、各種メディアを活用し、一般消費者、荷主企業に理解と協力を求める。

#### 物流に関する交流授業の開催

トラック輸送の社会的評価について認識を高めることを目的に小学生等を対象とした物流に関する交流授業を開催し、日常生活に不可欠な物流の仕組みやトラック輸送の社会貢献について広報する。

#### メディア懇談会の開催

県民の意識形成に影響力を有するメディア関係者と懇談会を開催し、業界の現状に理解を求め、業界イメージ向上への取組みを行う。

### (2) 「トラックの日」の広報事業

全日本トラック協会において定めた「トラックの日（10月9日）行事として、一般消費者向けのイベントを開催し、トラック輸送のPRと交通安全の啓発を行い、トラック運送事業に対する理解促進を行う。また、このイベントに併せて県内各地で街頭クリーン作戦など、事業者による社会貢献活動を行う。

## 8 . 中央出捐金事業

当協会が青森県から交付を受けた青森県運輸事業振興助成交付金の一部(24.6%)を公益社団法人全日本トラック協会へ出捐金として支出している。

同公益社団法人が実施している事業の大部分は、「運輸事業の振興に関する法律」に基づき、全国都道府県トラック協会から出捐された資金により行われている。

同法施行令に定められている事業内容は、運輸の安全確保、環境対応に係る調査研究を行うとともに、より安定したトラック輸送サービスの改善と充実を図るため、トラック運送事業者の経営基盤強化を目指し、研修会の開催、啓発資料の発行、各種助成、利子補給などである。

このような全国規模の事業は、地方のトラック協会単独では行うことができず、また効果が期待できないものであり、運輸事業振興に大きな役割を果たし、国民生活に不可欠な物資、エネルギー等の安定供給の確保に寄与している。

## B 表彰事業（相互扶助等事業 1）

本協会の会員を対象に、協会の運営並びにトラック運送事業の健全な発展、社会的地位向上に功績のあった者を表彰規程に基づき通常総会において表彰する。

## C 機関紙「青森県トラック協会報」発行事業（相互扶助等事業 2）

2か月に1回会報を発行し、会員のほか関係機関団体、関係行政機関、地方自治体などに送付し、トラック運送に必要不可欠な情報を提供するとともに、業界における取組みや主張、提言を積極的に公表する。

## D 助成事業（相互扶助等事業 3）

会員の経営支援を目的に信用保証、中小企業大学校講座受講促進事業を実施する。

## E 会員意見の発信事業（相互扶助等事業 4）

「規制緩和対策」「道路対策」「軽油価格変動対策」等について、会員の意見を行政等に反映させるための要望活動を実施する。

## F 貸館事業（相互扶助等事業 5）

- ・ トラック協会研修センターの施設の一部を本協会の関連組織である陸上貨物運送事業労働災害防止協会青森県支部、東北交通共済協同組合青森支部などへ有料で貸与する。
- ・ 東北運輸局青森支局や独立行政法人自動車事故対策機構等の公的機関が行う講習会等に、大・中・小の研修室を有料で使用させる。
- ・ 研修センター内に自動販売機を有料で設置させる。
- ・ 本協会が所有する野球場を有料で貸与しているほか、公益財団法人貨物自動車運送事業振興センターから委託を受け管理しているトラックステーションを無償で貸与する。